

Datum: **22 januari 2019**  
Onderwerp: **Voorstel agendapunt 'Verkeersveiligheid Herselt centrum' voor gemeenteraad 28/01/2019**  
Ingediend: **Karen Broes, raadslid voor Groen Herselt**

### **Geachte leden van de gemeenteraad, burgemeester en schepenen**

Op sociale media werd opnieuw, terecht, bedenkingen geuit rond de veiligheid aan het zebrapad in Herselt centrum. Scholieren die van de bus stappen en willen oversteken ondervinden regelmatig gevaarlijke situaties door auto's die op dat moment de stilstaande bus voorbijsteken.

Zie <https://www.facebook.com/groups/424561114343189/permalink/1452922908173666/>

Dit is niet de eerste keer dat stemmen te horen zijn over de onveilige situaties aan de oversteekplaatsen van deze drukke weg dwars door het centrum van het dorp.

De bushalte van de Lijn 'Herselt Dorp' is een belangrijke halte voor de inwoners van Herselt als aansluiting op het openbaar vervoer met verbindingen naar zowel Aarschot-Leuven als naar Westerlo-Geel. Ook voor de scholieren is het een vaak gebruikte op- en afstaphalte. Bij het afstappen worden zij geregeld geconfronteerd met het asociale gedrag van sommige automobilisten. Bij het oversteken zijn ze minder zichtbaar door de stilstaande bus, die hen overlaat en worden ze niet of pas laat opgemerkt wanneer gehaaste autobestuurders deze bus nog snel willen voorbijsteken. Dit is zeer beangstigend en de gevolgen kunnen mogelijk heel groot zijn. Er werden al verschillende bijna-aanrijdingen signaleerd.

Bovendien is wat die autobestuurders hier doen een overtreding: Volgens Artikel 17.2 paragraaf 5 van de wegcode is het verboden om aan een zebrapad, waar geen verkeerslichten voorzien zijn, in te halen.

Het betreft hier een Gewestweg waardoor de bevoegdheid bij het Agentschap voor Wegen en Verkeer ligt, maar anderzijds is veiligheid wel een taak voor burgemeester en gemeentebestuur. Voor deze oversteekplaatsen en in onze dorpscentra moeten we absoluut prioriteit durven geven aan voetgangers en fietsers.

*Wij vragen daarom aan het college van burgemeester en schepenen, aan de schepenen van mobiliteit om deze situatie verder te willen onderzoeken. Welke stappen zijn er in het verleden reeds genomen, werd dit aangekaart bij het Agentschap voor Wegen en Verkeer? Wat zijn de mogelijkheden voor extra politiecontroles en handhaving? Is de maximumsnelheid aangepast aan de situatie? Kunnen er aanpassingen gebeuren aan de signalisatie of de verkeersdoorstroming?*

In een ruimere context werd mobiliteit en verkeersveiligheid door bijna alle partijen bij de laatste verkiezingen naar voor geschoven als een prioriteit. Daarbij is dit zeker niet het enige onveilige punt in Herselt. Het in kaart brengen van deze punten is een eerste stap om dit aan te pakken. Gegevens die in het verleden werden verzameld kunnen samengebracht worden met de inzichten van iedereen die dagelijks aan deze punten voorbijkomt. Met deze gegevens kan een nieuw overleg gestart worden met de verschillende wegbeheerders om van Herselt een veilige gemeente te maken waar stappers en trappers zich ook thuis voelen.

**Concreet vragen we:**

- **Dat het schepencollege het engagement opneemt om maatregelen te onderzoeken rond de situatie aan de oversteekplaats in Herselt centrum.**
- **Overleg hierover aangaat met het Agentschap voor Wegen en Verkeer, als wegbeheerder.**
- **Er een (nieuwe) oplisting wordt gemaakt van onveilige punten in Herselt, door onder andere burgers hier actief over te bevragen.**
- **Er een duidelijk en transparant mobiliteitsplan wordt uitgewerkt waarbij in het bijzonder aandacht gaat naar fietsers en voetgangers.**